

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CATALUÑA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA DE BARCELONA (ETSAB)
CENTRO DE POLÍTICA DE SUELO Y VALORACIONES (CPSV)

MASTER UNIVERSITARIO EN ESTUDIOS AVANZADOS EN ARQUITECTURA-BARCELONA (MBArch)
LÍNEA DE GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA Y ARQUITECTÓNICA

RESUMEN PROPUESTA DE TESIS

Autor de la Propuesta de Tesis: Arq. Aarón Jara Alata

Director de la Tesis: Mg. Arq. Blanca Arellano Ramos

Título de la Propuesta de tesis: Movilidad Sostenible en Lima: Una Aproximación al Análisis de Coste-Beneficio del Sistema BRT vs el Sistema LRT

A mediados de los años sesenta, la ciudad de Lima, al igual que muchas ciudades del mundo, tuvo un crecimiento acelerado y disperso debido a la fuerte migración que se asentó mayoritariamente en las áreas suburbanas de la ciudad. Asimismo, diversas medidas políticas liberales adoptadas en los años noventa originaron una sobreoferta de buses de servicio público. En consecuencia, la débil institucionalidad de aquellos años por promover planes urbanísticos o reglamentaciones que ordenen la ciudad y el transporte público, como lo hizo Curitiba en su debido momento ante su inminente crecimiento, así como la ya mencionada sobreoferta de buses, que se traduce en la superposición de rutas de diversas líneas de transporte en una vía con un régimen de ganancia económica que apela directamente a los pasajeros que suben a los buses, originó una involución en la gestión del transporte de la ciudad limeña debido al desgobierno generalizado en las calles y avenidas de la ciudad que conllevó a un aumento de la contaminación ambiental.

El sistema Bus de Tránsito Rápido (Bus Rapid Transit en Inglés, BRT), más conocido en Lima como el Metropolitano, es un bus de transporte público masivo que fue puesto en marcha en el año 2010 gestionado por inversión privada y pública de manera conjunta como alternativa de transporte. El sistema actualmente transporta en su ruta troncal alrededor de 133 millones de usuarios al año y se desplaza a lo largo de 12 distritos conectando la zona sur y norte de la ciudad. A seis años de su inauguración, los resultados no han sido del todo favorables debido a diversos problemas de programación de buses y poco mantenimiento de los mismos que derivan en su avería en plena operatividad y consecuente colapso de toda la ruta troncal por el tráfico originado. Sin embargo, el mayor problema que enfrenta el sistema es la aglomeración de usuarios debido a una alta demanda de usuarios principalmente en las estaciones periféricas en horas punta, originando que los usuarios tomen varios minutos de espera para tomar un bus, originándose largas colas, trifulcas y disconformidad entre los pasajeros. Según Lima como Vamos, en el año 2014 se utilizaron todos los buses de la ruta troncal para disminuir la aglomeración de usuarios, sin embargo, los resultados no fueron los óptimos.

Ante el sostenido aumento de usuarios y el inminente colapso del sistema BRT, la presente tesis tiene como objetivo principal analizar el desenvolvimiento del Metropolitano de Lima y promover un nuevo sistema de transporte, el Tren Ligero (Light Rail Transit en inglés, LRT), para determinar si el sistema propuesto, mediante un análisis de coste-beneficio, es más rentable a largo plazo que el actual BRT en su ruta troncal. Finalmente, se pretende averiguar si el modelo LRT, en el contexto descrito, es medioambientalmente más sostenible que el BRT.