

MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA

RESUMEN PROYECTO DE TESIS

Autor del Proyecto de Tesis: Yelitza Naranjo Ramos

Director de la Tesis: Blanca Arellano

Título del Proyecto de tesis: Impacto de la implementación del sistema de la Metrovía en la trama urbana y las actividades del centro de Guayaquil.

Esta investigación pretende identificar los principales impactos urbanísticos y ambientales ocasionados por el nuevo sistema de Transporte público masivo que se han producido dentro del centro administrativo de Guayaquil, es decir a la parte histórica y colonial de la ciudad. Impactos que han sido ocasionados con la utilización de carriles exclusivos y estaciones de transferencias, lo que ha producido también el cambio de usos en los sectores y a su vez demostrar que hasta el momento no existe una reducción del automóvil.

De esta manera se analizará cual ha sido la incidencia que se ha producido antes y después de este sistema de transporte en las calles de Guayaquil principalmente en las que existían actividades comerciales. Se analizarán también los impactos ambientales que se han generado en este periodo y si existe alguna reducción de contaminación o a su vez si ésta ha aumentado.

Los objetivos de esta investigación están basados principalmente en el análisis y la identificación tanto de los cambios de uso, como de los diferentes impactos en la trama urbana, estableciendo una metodología cualitativa descriptiva, basada en la recopilación de información bibliográfica, entrevistas tanto de agentes públicos como privados, y a su vez un análisis de los principales casos de estudios internacionales donde se haya implementado este sistema.