

MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA

RESUMEN PROYECTO DE TESIS

Autor del Proyecto de Tesis: César Corena Forero

Director de la Tesis: Arq. Blanca Arellano

Título del Proyecto de tesis: **ESTRATEGIAS DE CONEXIÓN PARA TRANSMILENIO BOGOTÁ**

La movilidad en la ciudad de Bogotá está llegando a puntos críticos, con tiempos de desplazamiento promedios diarios de 1 hora y media, atascos gigantescos en horas pico, excesivo parque automotor y un sistema de transporte público que, pese a sus mejorías, aún no satisface las exigencias ciudadanas.

El sistema BRT TRANSMILENIO en la ciudad de Bogotá no es capaz por sí mismo de satisfacer las necesidades crecientes de una población tan grande (9 millones de personas, se transportan hasta 200 mil pasajeros en las horas picos de un solo día) sin la inclusión de otros medios complementarios que hagan parte del mismo sistema, ya sean de más envergadura como un metro pesado o sistemas más ‘ligeros’ como Tranvía, Metro ligero, Cable, etc. Las bondades y ventajas del sistema como su rapidez, facilidad de conexión y bajos costos de construcción se están desaprovechando en parte por no recibir estos apoyos complementarios. Es claro que estos sistemas pesados no pueden llegar a ciertas zonas de la ciudad, pero otros sistemas sí. El sistema aún no se conecta con grandes zonas de la ciudad, aún no se conecta con el terminal de transportes terrestres de Bogotá, no se planeó una conexión con el nuevo Aeropuerto El Dorado de Bogotá, no se encuentra conectado con los ejes de salidas regionales más importantes de la ciudad.

Dentro de esta ‘desconexión’ del sistema se destaca también que casi el 80% de las zonas de estrato alto no tienen conexión con el sistema de transporte masivo de la ciudad estimulando así el uso excesivo de auto particular.

HIPÓTESIS: La conexión de los estratos altos con el sistema masivo de transporte (por ahora deficiente) dentro de la formalidad que exige la ciudad, y el estímulo para su uso por parte de este sector de la población generarán unas ventajas muy considerables para la ciudad desde varios puntos de vista, en cuanto a Movilidad, Ambiental, Técnica y Socialmente hablando.

OBJETIVO PRINCIPAL: Después del análisis de los distintos medios de transporte que pueden ser aplicados a la ciudad, proponer un modelo piloto (que se pueda repetir en toda la ciudad) de alimentación a TRANSMILENIO en la zona NorOriental de la ciudad.

En cuanto a la metodología destacamos 3 etapas a desarrollar en la propuesta:

- A- DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD ACTUAL Y PLANES A DESARROLLARSE.
(Método de medición cuantitativo y cualitativo del sistema)
- B- ANÁLISIS DE LAS DISTINTAS OPCIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE.
(Método cuantitativo de evaluación a partir de matrices comparativas)
- C- PROPUESTA PARA LA ZONA DE ESTUDIO
(Etapla propositiva en cuanto a diseño esquemático)