

**MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA**

**RESUMEN PROYECTO DE TESIS**

---

Autor del Proyecto de Tesis: Fernandel Alfonso

---

Director de la Tesis: Carlos Marmolejo Duarte

---

Título del Proyecto de tesis: **La llegada de la Alta Velocidad Ferroviaria a Girona y su influencia en los patrones de movilidad**

La alta velocidad ferroviaria (AVF) en España comenzaría el 21 de abril de 1992, con la apertura de la línea Madrid – Sevilla. En la actualidad es el segundo país después de la China con más kilómetros de AVF, tiene 3000km aproximadamente y veintinueve estaciones en veinte provincias. Desde entonces, diversos investigadores han evaluado su impacto en la ciudad intermedia a partir de dos grandes perspectivas. La primera, la integración urbana entre la ciudad y la infraestructura, razonada como el emplazamiento de la línea férrea y la ubicación de la estación de AVF. La segunda, la influencia del AVE en los patrones de movilidad, y su incidencia en las dinámicas urbanas.

La ciudad de Girona, objeto de la investigación desde el 8 de enero de 2013, forma parte de la red de AVF española en el tramo Madrid – Barcelona – Frontera Francesa. Por lo tanto, se estudiará la incidencia del AVE en la movilidad interurbana de la ciudad. Se hará énfasis en los desplazamientos pendulares y discrecionales. Los datos obtenidos de los patrones de movilidad inducidos por AVF, servirán como herramienta para medir los posibles efectos a mediano plazo en las dinámicas socioeconómicas.

De acuerdo con el estado del arte, los efectos del AVE en la ciudad intermedia no son atemporales. Los primeros cambios producidos son los derivados de la implantación de la misma infraestructura y la estación en la ciudad. Después de la entrada en servicio de la línea de alta velocidad (LAV), hay una influencia inmediata en las prácticas de movilidad. Ésta generaría dinamización socioeconómica, y por último, conllevaría a transformaciones físicas en el territorio. Sin embargo, es preciso mencionar que sus efectos no son sistemáticos en todos los casos.

El objetivo principal es estudiar la influencia de la nueva línea de alta velocidad ferroviaria en los patrones de movilidad pendular y discrecional de la ciudad de Girona, como herramienta en el mediano plazo para una propuesta de investigación Doctoral, en la que se analizaría la incidencia de la movilidad en las dinámicas urbanas entendidas como el crecimiento demográfico, económico e inmobiliario. La hipótesis de partida es que para determinado tipo de usuarios, la implantación de alta velocidad ferroviaria en Girona podría influir en los patrones de movilidad laboral al grado de poder conformar un mercado de trabajo único con Barcelona.

La metodología empleada será el método hipotético deductivo con las siguientes etapas: Observación, formulación de hipótesis generales que expliquen los hechos observados, deducción de consecuencias o proposiciones más elementales de la propia hipótesis, y la verificación o contrastación de la hipótesis. En coherencia con el método, varios autores ratifican que la llegada del AVE a la ciudad intermedia influye prácticamente de manera inmediata en los patrones de movilidad. Girona es una ciudad intermedia, por lo tanto, AVF también influiría en dichas prácticas. No obstante, no sería sistemática para todos los usuarios, ya que estaría ligada sobre todo al perfil socioprofesional de éstos.