

**RESUMEN PROYECTO DE TESIS**

---

Autor del Proyecto de Tesis: Mary Johana Hernández Araque

Director de la Tesis: Arq. Rolando Biere

---

Título del Proyecto de tesis: **LOS VACIOS URBANOS COMO OPORTUNIDADES DE REVITALIZACIÓN URBANA – ESTUDIO DE CASO –ESTACION MULTIMODAL LA SAGRERA- BARCELONA.**

---

“La atención prioritaria del urbanismo contemporáneo de fines del siglo pasado, se ha dirigido preferentemente hacia las grandes zonas de desorden –espacios intersticiales, grandes vacios urbanos o vastas áreas obsoletas”<sup>1</sup>. En el continuo desarrollo de las ciudades, es relevante identificar y analizar los denominados espacios residuales o vacios urbanos, viéndolos como oportunidades de articulación, desarrollo, mejoras en espacio físico y en la conexión social, espacialidades complementarias y de proyección; todo esto, aportando a la revitalización de los sectores y/o entornos adjuntos a estos.

Esta investigación está dirigida al estudio, análisis, interpretación y definición del proceso de revitalización urbana que trae consigo la intervención de los vacios urbanos viéndolos como oportunidades para la renovación urbana que generen no solo una articulación del espacio físico sino a la vez una satisfacción y conexión social Utilizando como estudio de caso el PROYECTO URBANO MULTIMODAL DE LA SAGRERA, en Barcelona; proyección que responde a la necesidad de una nueva infraestructura multifuncional de transporte público y que pretender dar a la vez, solución a la falta de conectividad y segregación que existe actualmente en el sector la Sagrera, denominando el escenario que es protagonista del proyecto como vacio urbano.

A partir del conocimiento de este, indagar sobre la participación ciudadana en los procesos de gestión y actuaciones urbanas pertinentes para su desarrollo, la propuesta de renovación urbana, y las perspectivas de dinamismo económico y social que se esperan con este proyecto de renovación urbana.

Para lograr el objetivo de la investigación y una vez hecha la delimitación física del ámbito de estudio, se hará una recopilación y análisis de la información (Información documental: hemeroteca, archivos, bibliotecas) que desde la historia nos muestra el proceso de consolidación y estructuración del sector y que justificara la denominación que se le da a este, como “vacío urbano”; posteriormente un estudio del proceso de renovación urbana que traerá consigo el proyecto multimodal de La Sagrera para una vez entendido este, identificar la perspectiva de revitalización urbana, específicamente desde los aspectos económicos y sociales que espera la comunidad del sector con el desarrollo del proyecto, para finalmente y según los resultados, llegar a concluir si la hipótesis de que los vacios urbanos son oportunidades para la revitalización se cumple o no en el sector según las perspectivas esperadas.

Barcelona, 24 de febrero de 2012

---

<sup>1</sup> ARENAS, Manuel y asociados. Barcelona Transfer. Sant Andreu – La Sagrera. Planificación urbana. 1994