

MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA

RESUMEN PROYECTO DE TESIS

Autor del Proyecto de Tesis: **M^a ISABEL BOSQUET LOZANO**

Director de la Tesis: **BLANCA ARELLANO RAMOS**

Título del Proyecto de tesis: **LA INFLUENCIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE EN LOS MODELOS DE CIUDAD DISPERSA. Estudio de las áreas metropolitanas de Los Ángeles y Londres.**

La dispersión urbana de las grandes ciudades ha sido durante los últimos años un tema de estudio que ha generado muchos debates sobre la forma y el método utilizado para controlar los resultados de estas expansiones, así como las consecuencias que esta produce.

El crecimiento demográfico y la movilidad han sido moldeadas por la capacidad y los requisitos de las infraestructuras de transporte urbano, tales como carreteras, sistemas de tránsito o simplemente paseos. Por consiguiente, existe una amplia variedad de formas urbanas, estructuras espaciales y sistemas de transporte asociados a la forma urbana.

La mayoría de las antiguas ciudades estaban dispuestas de una forma concéntrica dentro de unos muros orientados a su defensa. En los centros, distrito central de negocios CBD, se concentraban los nodos de actividad, y a su alrededor se ubicaba su población, con el tiempo derivó en ciudad compacta, densificación y aglomeración. Las clases más elitistas eran las únicas que podían permitirse huir de esta masificación ya que se podían permitir los medios de transporte para poder tener la accesibilidad a los servicios necesarios.

En el siglo XX el rápido desarrollo de las tecnologías ha generado una era de motorización y movilidad de las personas, accesible a casi cualquier estrato social, facilitando la expansión o la dispersión urbana producto de una clara orientación económica hacia el automóvil. Como consecuencia se puede observar una relación entre densidad y uso del transporte.

El **objetivo general** de esta tesis es la de estudiar y establecer la relación entre el desarrollo de las infraestructuras de transporte y la dispersión de las grandes ciudades así como establecer una comparativa entre la forma de dispersión en las antiguas ciudades, europeas, y la nuevas ciudades, norteamericanas. Se trata entonces de Establecer un patrón de asentamiento de la dispersión mediante el estudio cronológico de la ocupación del suelo en relación con la planificación y desarrollo de las distintas infraestructuras del transporte tanto público como privado, formular y cuantificar la densidad y el nivel de accesibilidad mediante el estudio de la ocupación del suelo, la población y la tipología de los medios de transportes en los dos ámbitos de estudio (Londres y Los Ángeles).

Partiremos de dos **hipótesis** de partida:

- ❖ **La dispersión de las grandes** ciudades es un fenómeno que se ha producido de manera cíclica durante toda su historia. En el último siglo se ha acelerado considerablemente con el desarrollo económico y tecnológico que ha popularizado el transporte.
- ❖ **La movilidad** es el factor más relevante en la dispersión de las ciudades europeas y norteamericanas desde principios del siglo XX, favorecido por la proliferación y extensión de las redes de transporte, reduciendo los tiempos y el precio de los desplazamientos.

La **Metodología** de trabajo propuesta para el análisis cualitativo y cuantitativo será:

- ❖ **Recopilación**, lectura y **análisis** de la bibliografía encontrada de los estudios y trabajos realizados sobre el sprawl, y las infraestructuras de transporte.
- ❖ Extraer las **definiciones, teorías e indicadores** que serán objeto de estudio y aplicación en los ámbitos de estudio del presente trabajo, población, densidad, suelo artificializado, movilidad, accesibilidad y sprawl.
- ❖ Elaboración de una **base de datos** con los indicadores de referencia de los diferentes ámbitos de estudio, con los datos obtenidos de los Censos, organismos oficiales de transporte, ayuntamientos, imágenes satelitales y mapas Gis producidos en diferentes fechas históricas. Realización de **gráficos y mapas temáticos** donde se establecerá la relación que hay entre los diferentes indicadores y se desarrollarán los **modelos** obtenidos de su estudio.
- ❖ **Comparación** de los modelos obtenidos en las diferentes épocas y ámbitos para establecer los patrones de asentamiento en relación con el desarrollo de las infraestructuras de transporte.