

***“EL DESARROLLO DE PROYECTOS FERROVIARIOS  
EN CHILE Y SU RELACIÓN (O NO) CON LA  
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL”***

Alumna . Ximena Schnaidt Esterio  
Título Profesional . Arquitecto  
Correo electrónico . [ximenaschnaidt@gmail.com](mailto:ximenaschnaidt@gmail.com)  
Director de Proyecto . Malcolm C. Burns

## 01.- RESUMEN DEL PROYECTO

---

*El transporte, columna vertebral de la globalización*<sup>1</sup>, es el título de un artículo de Ramón Fernández Durán del que claramente se desprende la importancia que se le da en la actualidad a la relación entre el desarrollo del transporte y la economía. Producción de recursos y capital humano dependen hoy enormemente de los costos y facilidades de la interconexión a nivel global.

Los países de Sudamérica entendiendo esta visión se esfuerzan en el presente, local y colectivamente por medio de iniciativas como el IIRSA<sup>2</sup>, a realizar avances en esta materia. Específicamente en Chile se desarrollan 2 estudios de proyectos y rehabilitación de sistemas ferroviarios, uno para mejorar la conectividad y traslado de mercancías con Argentina y otro a escala regional que conecta la capital del país, Santiago, con el puerto de Valparaíso, capital de la V región.

Las iniciativas representan un gran avance en relación a la infraestructura de transporte del país, y generarán además importantes impactos en las ciudades y territorio por donde pasen. Sin embargo al ser ambos proyectos desarrollados por fondos privados su visión principal se centra en los aspectos económicos, dejando a un lado la preocupación por aprovechar las oportunidades que una planificación territorial en conjunto podría traer a la región.

Bajo este punto de vista nace la interrogante o hipótesis de que sí realmente existe un pensamiento o desarrollo en la planificación de estas materias por parte del país, así como también si estos proyectos podrían, y como, afectar el desarrollo la región y de sus ciudades.

Tales hipótesis tienen como objetivo principal analizar la situación actual de la planificación y gestión territorial en Chile con respecto al transporte, enfocada a los nuevos desafíos ferroviarios que enfrenta hoy el país, así como también para ver los beneficios y cambios que ellos podrían traer al territorio.

Para alcanzar dicho objetivo se estudiará en profundidad ambas propuestas, sus trazados, objetivos e intereses, se realizarán entrevistas a los distintos actores relacionados al transporte y planificación territorial en Chile, así como también a los expertos en la materia en el país. Por otro lado se investigarán referencias, historia, proyectos y teoría con respecto a los proyectos ferroviarios en Chile y el mundo.

---

<sup>1</sup> FERNÁNDEZ DURÁN, Ramón (2002). « El transporte, columna vertebral de la globalización ». En José Manuel Naredo y Fernando Parra (coeditores). "Situación diferencial de los recursos naturales españoles". Colección Economía vs Naturaleza de la Fundación César Manrique. Ed. Visor-Antonio Machado.

<sup>2</sup> IIRSA, Iniciativa para la integración de la Infraestructura Regional Suramericana