

RESUMEN PROYECTO DE TESIS

Autor del Proyecto de Tesis: Pamela Castillo Becker

Director de la Tesis: Carlos Marmolejo Duarte

Título del Proyecto de tesis: ***EL TREN DE ALTA VELOCIDAD Y LA POTENCIACION DE LAS CIUDADES INTERMEDIAS COMO ATRACTORAS DE ACTIVIDAD ECONOMICA. EL AVE EN GIRONA***

La tesis se centrará en el estudio del ferrocarril de alta velocidad, que a diferencia de su antecesor¹, que fue perdiendo progresivamente cuota de mercado frente a las autopistas de alta velocidad y el transporte aéreo, se proyecta como un instrumento potente de desarrollo territorial a diferentes escalas, tanto a nivel europeo (por ejemplo, el corredor mediterráneo²) como a nivel de desarrollo regional o local³ (Mannone, 1995; Ureña, 2009).

Es este potencial transformador de las dinámicas socioeconómicas y territoriales, el que se desea desarrollar en esta investigación, teniendo como objeto de estudio, la ciudad de Girona y la próxima puesta en funcionamiento del AVE e el tramo Barcelona-Frontera Francesa.

Por lo tanto, el objetivo de la tesis será desarrollar un estudio prospectivo del impacto del tren de alta velocidad (AVE) en esta ciudad, y su capacidad para atraer la actividad empresarial.

Se llevará a cabo para dicho objetivo una investigación que consistirá en un marco teórico, que servirá de fundamento para los pasos posteriores. Junto con esto se definirá el estado de arte, abordando tanto los estudios existentes en relación a la alta velocidad en las ciudades intermedias, como a las empresas vinculadas a este tipo de ciudades (caracterización de estas empresas: corporaciones o empresas de I+D o mediana empresa de servicios o pequeñas empresas).

Posteriormente se obtendrá información acerca del tramo Barcelona-Frontera Francesa, para conocer las frecuencias, tiempo de viaje, precio, etc. Y se analizarán las políticas y acciones adoptadas además de aquellas proyectadas, en relación al AVE en Girona.

Luego se realizará una etapa de diagnóstico, donde se analizará la capacidad de Girona para atraer y acoger empresas. La primera parte de este diagnóstico identificará un área metropolitana de Girona, que definirá la zona a estudiar.

A continuación se evaluará el potencial urbanístico de Girona, es decir, se llevará a cabo un análisis del crecimiento urbanístico existente y programado y si hay o no relación con la alta velocidad. En esta etapa se incorporan técnicas de tipo cualitativo, con entrevistas en profundidad a los servicios técnicos de urbanismo del ayuntamiento de Girona y los demás ayuntamientos de su área metropolitana. Consecutivamente se examinarán las infraestructuras de la zona de estudio, con especial énfasis en aquellas relacionadas con las empresas (aeropuerto, autopistas de pago, autopistas libres de pago, etc.)

Seguidamente se analizará en capital humano con que cuenta área metropolitana de Girona y los elementos necesarios para su potenciación.

A continuación se realizará esquema de la estructura de la actividad económica en el área de estudio, para identificar que tipos de empresas existentes podrían verse potenciadas con la alta velocidad y aquellas que podrían crearse a raíz de esta obra.

Finalmente y a modo de conclusión, se determinará el potencial Girona para aprovechar los beneficios del la alta velocidad en su desarrollo económico, especialmente de las medianas empresas.

Barcelona, 12 de abril de 2011

¹ "El ferrocarril de viajeros se hundió en Estados Unidos en la década de 1950 y existente en Europa gracias a la protección estatal" (Sort, Jordi Julià. 2005)

² La línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa está incluida en el "proyecto prioritario de interés europeo nº3 de la Unión Europea y en ese concepto ha recibido cuantiosas subvenciones de la UE.

³ Autores como Mannone (1995) y Ureña (2009) estudian estrategias de desarrollo local o regional vinculadas al ferrocarril de alta velocidad, para atraer población y negocios.