

MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA

RESUMEN PROYECTO DE TESIS

Autor del Proyecto de Tesis: Jorge Omar García Escamilla, Arquitecto

Director de la Tesis: Carlos Marmolejo Duarte, Doctor Arquitecto

Título del Proyecto de tesis: Gestión de la movilidad urbana, estudio del financiamiento del sistema tarifario integral del transporte público en el caso de la RMB.

En los últimos 10 años se han realizado intervenciones urbanísticas en tema de transporte público en la región metropolitana de Barcelona (RMB) con la intención de brindar un mejor servicio de movilidad a sus habitantes, la principal intervención ha sido quizás la de la implementación del Sistema Tarifario Integrado. Teóricamente este sistema tarifario se ha diseñado para que, además de brindar un mejor servicio de movilidad y transporte a los usuarios, sea posible una cobertura financiera correcta, sin que sea necesario un aumento de las aportaciones de las administraciones al sistema de transporte, sin embargo para su financiación, el peso relativo de las tarifas ha pasado de un 50% a un 44%, mientras las subvenciones de las administraciones públicas han aumentado su participación del 50% al 56%.

El objetivo principal de este trabajo de investigación es analizar el funcionamiento de la integración tarifaria en el sistema transporte urbano colectivo en la RMB, como herramienta de cohesión de los servicios de transporte urbano. Se pretende estudiar con el caso específico de la RMB, cómo ha funcionado la gestión, la logística y el financiamiento, entre otros aspectos, para la efectiva integración del sistema. Se busca analizar a profundidad si mediante la integración del sistema de transporte, puede generarse una transferencia de las tarifas recaudadas en las zonas de tránsito con más demanda hacia aquellas de menos demanda, de manera que la red pueda dar servicio a tejidos de baja densidad.

La justificación de esta investigación reside en realizar un ejercicio de análisis de la viabilidad de financiar el transporte urbano en la ciudad contemporánea, por medio de la aplicación del sistema tarifario integrado, sin tener que incrementar porcentualmente las subvenciones de administraciones públicas. Esto implicaría que áreas metropolitanas económicamente menos desarrolladas podrían, gracias a la implementación y la gestión de un sistema tarifario integrado de transporte público, mejorar su servicio, y contribuir así, a mejorar las condiciones de vida de sus habitantes.

La hipótesis de partida que se plantea es que “con la transferencia y distribución de la renta entre los distintos operadores del sistema de integración tarifaria, es posible financiar líneas de transporte público en zonas de baja densidad, y extender así la red de transporte colectivo sin la necesidad de incrementar porcentualmente las subvenciones públicas”.

Para realizar esta investigación se tomara como metodología la realización de un marco teórico, empírico e histórico, del funcionamiento del sistema tarifario integrado de transporte en la RMB, basado en la recopilación de información de los organismos administradores del transporte, por medios digitales.

Se realizaran entrevistas directas con operadores y gestores del transporte para profundizar en la información y para evaluar su aceptación de una posible ponderación de la renta al realizar un ejercicio empírico de transferencia ponderada de las rentas en una zona específica de la RMB.

Se pretende evaluar los resultados de manera cualitativa con la información de las entrevistas y cuantitativa con datos estadísticos, evaluando la viabilidad de autofinanciación del sistema tarifario integral, buscando que esta investigación valga de ejemplo para futuras actuaciones en el tema de transporte y movilidad en otras ciudades.