

MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA

**RESUMEN PROYECTO DE TESIS**

Autor del Proyecto de Tesis: Oscar Ricardo Aristizabal Ferreira

Director de la Tesis: Rolando Mauricio Biere Arenas

Título del Proyecto de tesis:

***Disfuncionalidades perennes de movilidad y transporte en Bogotá y lineamientos para el futuro cercano.***

En los últimos años los indicadores demuestran que el **crecimiento urbano** de la ciudad de Bogotá ha sido consecuencia del desmedido **crecimiento poblacional**, de manera que la mancha urbana se ha extendido en todas las direcciones desordenadamente, en muchos casos sin políticas de contención para evitar la excesiva dispersión urbana, creándose sectores desconectados del resto de la ciudad con baja accesibilidad tanto a los sistemas generales como a los medios de transporte. Actualmente en sus 1600 km<sup>2</sup> de superficie alberga casi 8 millones de habitantes 2 veces la población que tenía hace 20 años.

En este escenario de gran extensión territorial y con una cantidad de población diversa y numerosa surgen problemas de movilidad y acceso al territorio que demandan un estudio riguroso de causa-efecto junto con un análisis de las posibles alternativas de solución.

En consecuencia hacia finales de la década de los 90, se implementa en la ciudad el sistema integral de transporte masivo "Transmilenio", con el cual se busca disminuir los tiempos de desplazamiento en unas condiciones óptimas de seguridad y confort, ofreciendo una cobertura de servicio a la gran mayoría de población.

Actualmente el conjunto de medidas tomadas para el mejoramiento del servicio de transporte en Bogotá, evidentemente ha contribuido el aumento de la calidad de vida de sus habitantes. Sin embargo, según muestran algunas tendencias la situación problemática no ha desaparecido, es decir, la situación problemática de movilidad y acceso al territorio se ha aplacado momentáneamente, de manera que debajo de la capa impuesta subyacen otros problemas igualmente delicados o quizás sean los mismos pero con mayor intensidad.

En este sentido Bogotá debe prever una situación de mayor complejidad en el **futuro inmediato**, probablemente con un impacto de influencia superior que involucre otras esferas de la estructura urbana. De manera que es preciso detectar y conocer las **estrategias** aplicables para la mejora de dichas disfuncionalidades, tanto en medios de transporte como en accesibilidad al territorio. Las cuales se reflejarán en el aumento de calidad de vida de sus habitantes.

De manera que estudiaremos, quizás los dos grandes campos de investigación en materia de movilidad. Por una parte, encontramos la línea de la ciudad sostenible en donde se plantea la reflexión sobre los límites que debería tener el **transporte individual** para superar la crisis del transporte en las grandes ciudades, que para muchos es el principal causante de la agobiante situación de movilidad y contaminación de manera que el **transporte publico** cobra relevancia como salida al cuidado de los recursos y al desplazamiento efectivo, por otra parte la inclusión de las nuevas tecnologías informáticas y telemáticas, las cuales se posicionan como posibles modificadores efectivos de desplazamientos.

Posteriormente se realizara un **estudio de casos** de ciudades análogas que nos permiten hacer un muestreo de causas y efectos generados para visualizar las diferentes problemáticas y la manera de abordarlas, en realidades similares.