

**MASTER UNIVERSITARIO EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA**

**RESUMEN PROYECTO DE TESIS**

---

Autor del Proyecto de Tesis: **Milene da Cunha Machado**, Arquitecta y Urbanista

Director de la Tesis: **Pilar García Almirall**, Dra. Arquitecto.

Co-Director: **Gutemberg Weingartner**, Dro. Arquitecto.

---

Título del Proyecto de tesis: El Verde Urbano Como Elemento Estructurados para un Desarrollo urbano sostenible. Estudio de caso en la ciudad de Campo Grande - Brasil

---

En la investigación, lo que se propone, es analizar la planificación de los verdes urbanos de la ciudad de Campo Grande, municipio de la región Centro-Oeste del Brasil, capital de la provincia del Mato Grosso del Sul. La ciudad representa un total de 724.524 mil habitantes, ocupa un área de 334,40 km<sup>2</sup>, fue planificada en media de una vasta área verde, con calles y avenidas anchas, relativamente arborizada y con diversos jardines por entre los viales. Hoy, la ciudad posee dimensiones y características próximas de una metrópoli, siendo considerada una de las ciudades más desarrollada de la Región Centro-Oeste del Brasil. Pero su densidad poblacional, es muy baja, lo que contribuye a hacerla una ciudad dispersa. Es dividida en siete regiones: Segredo, Prosa, Imbirussu, Lagoa, Anhanduizinho, Bandeira y Centro. Teniendo en vista la dimensión de la pesquisa, el estudio se realizará en dos de las siete regiones, utilizando el estudio como modelo para las demás regiones. Las regiones del estudio serán: la región Prosa y la región Imbirussu.

El objetivo principal del estudio es analizar el sistema de conectividad de la planificación de las áreas verdes existentes y las áreas verdes que están en proceso de urbanización, del ámbito del estudio. Serian dos tipologías de sistema: conectividad verde y conectividad urbana.

La hipótesis de es que el sistema de conectividad verde urbana, contribuye a la expansión, la calidad ambiental y desarrollo económico para la ciudad, valorando el territorio.

Se busca con la investigación, implantar un urbanismo que sirva de base para una movilidad sostenible, la mejora ambiental y paisajística y una conectividad entre el tejido urbano y la naturaleza. Entendiendo que la calidad ambiental de la ciudad depende en gran medida de la relación entre procesos urbanos y procesos naturales.

La metodología aplicada será la búsqueda de referencias bibliográficas, datos cartográficos, proyectos, registros fotográficos, originales de leyes, análisis del tejido urbano sobre imágenes y mapas utilizando el sistema de información geográfica (GIS) y teledetección.