

Universidad Politécnica de Cataluña  
Departamento de Construcciones Arquitectónicas I  
Centro de Políticas del Suelo y Valoraciones  
Doctorado en Gestión y Valoración Urbana

# *La Coherencia entre las Dinámicas de Movilidad y el Planeamiento Territorial*

## *Barcelona como modelo de estudio*



**El valor de las dinámicas de movilidad en la transformación de las ciudades**

Barcelona, junio 2006

Director: Dr. Arq. Josep Roca Cladera  
Doctorando: Arq. Carolina Molnar Barton

*La Coherencia entre las Dinámicas de Movilidad y el Planeamiento Territorial*  
*Barcelona como modelo de estudio*

**OBJETIVOS**

**Valorar el impacto de los planes de movilidad en el desarrollo de estructuras urbanas**

**Comprender las estructuras urbanas y sus redes de transporte para perfilar los nuevos espacios urbanos**

**Estudiar referentes y generar un catálogo de políticas de movilidad**

**Proponer directrices para una política integrada de planificación territorial y de movilidad: el caso Barcelona**

*La Coherencia entre las Dinámicas de Movilidad y el Planeamiento Territorial*  
*Barcelona como modelo de estudio*

## **HIPÓTESIS**

**El planeamiento territorial mantiene en segundo plano los planes de movilidad, a pesar de su importancia en la transformación de la morfología y comportamientos urbanos**

Director: Dr. Arq. Josep Roca Cladera  
Doctorando: Arq. Carolina Molnar Barton

## **JUSTIFICACIÓN DEL ESTUDIO**

**Difusión de las actividades en el territorio, lo cual genera una necesidad de movilidad y un uso indiscriminado del transporte privado**

**Auge de iniciativas para promover el uso de transportes públicos y disuasión del uso del automóvil**

**Capacidad del planeamiento urbanístico de definir los modelos territoriales y urbanos: densidad, usos, localización**

**Ser conscientes de las repercusiones que las dinámicas de movilidad y el planeamiento territorial tienen para un modelo urbano sostenible**

**Reconocer la importancia de contar con la máxima coherencia entre las dinámicas de movilidad y el planeamiento territorial**

## **APROXIMACIÓN AL OBJETO DE ESTUDIO**

**Libro Blanco: política europea de transportes 2010**

**Ley 9/2003, de 13 de junio, de la movilidad**

**Ley 10/2004 de Urbanismo de Cataluña**

**Actuaciones en curso:**

**relanzamiento del tranvía**

**promoción para los desplazamientos peatonales**

**liberación del espacio viario para usos exclusivo del transporte colectivo**

**promoción de áreas de usos mixtos**

## **ESTRUCTURA DEL ESTUDIO**

### **PRIMERA PARTE: Planteamientos teóricos generales sobre estructura urbana y movilidad**

- Definición de las teorías sobre morfología urbana y movilidad
- Análisis de los efectos de la movilidad en la estructura urbana

### **SEGUNDA PARTE: Análisis empírico aplicado a Barcelona**

- Evaluar los procesos de formación y morfología de las redes de transporte de las ciudades

**Paris, Londres y Nueva York**

*Atlanta, Burdeos, Ciudad de México...*

- Diagnóstico de estrategias de movilidad
  - Estudiar ejemplos de políticas integradas de movilidad y planeamiento territorial
  - Evaluación de políticas de movilidad y su instrumentación

### **TERCERA PARTE: El caso Barcelona**

## **METODOLOGÍA**

### **PRIMERA PARTE:**

- **Investigación teórica y revisión bibliográfica de conceptos básicos, y análisis de los efectos de la movilidad sobre la estructura urbana**

### **SEGUNDA PARTE:**

- **Análisis histórico y comparativo de ciudades y políticas de transporte**
  - Evaluación de los referentes, sus procesos de formación y estructura de sus redes, creación de fichas
  - Diagnóstico de estrategias de movilidad, estudio de ejemplos de políticas integradas de transporte y planeamiento territorial, evaluar las políticas, la normativa aplicable en cada caso y su instrumentación

### **TERCERA PARTE:**

- **Generar una propuesta de directrices que integren los fundamentos políticos de la movilidad con el planeamiento**

# La Coherencia entre las Dinámicas de Movilidad y el Planeamiento Territorial

## Barcelona como modelo de estudio

### PLAN DE TRABAJO

| CALENDARIO DE TRABAJO   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   | PRIMER AÑO   |              |              |              | SEGUNDO AÑO  |              |              |              | TERCER AÑO   |              |              |              |
|   | 1º TRIMESTRE | 2º TRIMESTRE | 3º TRIMESTRE | 4º TRIMESTRE | 1º TRIMESTRE | 2º TRIMESTRE | 3º TRIMESTRE | 4º TRIMESTRE | 1º TRIMESTRE | 2º TRIMESTRE | 3º TRIMESTRE | 4º TRIMESTRE |
| <b>PRIMERA PARTE: Planteamientos teóricos generales sobre estructura urbana y movilidad</b>           |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| elaboración del marco conceptual, análisis de bibliografía relacionada con el tema de movilidad       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| síntesis y procesamiento de la información del marco conceptual                                       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| entrevistas con especialistas en el tema de movilidad   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| asesoría de la investigación  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>SEGUNDA PARTE: Análisis empírico aplicado a Barcelona</b>  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| investigación y análisis de los casos de estudio  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| síntesis y elaboración de fichas y esquemas   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| investigación sobre estrategias de movilidad  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| análisis de las políticas integradas de movilidad y planeamiento territorial                          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| evaluación de políticas de movilidad  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| estudio de los instrumentos de gestión  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| entrevistas con especialistas en el tema de políticas y gestión                                       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| síntesis y procesamiento de la información relativa a las políticas de movilidad                      |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| asesoría de la investigación  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>TERCERA PARTE: Crear un modelo de ciudad a partir de políticas de movilidad: el caso Barcelona</b> |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| revisión de las políticas de movilidad y análisis comparativo   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| estudios de aplicación de las políticas de movilidad a la ciudad de Barcelona                         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| evaluación de los modelos generados   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| entrevistas con especialistas en temas específicos de Barcelona                                       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| síntesis y procesamiento de los modelos   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| asesoría de la investigación  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>FINALIZACIÓN</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| revisión general de la primera y segunda parte del estudio  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| elaboración de conclusiones del modelo Barcelona  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| revisión global del estudio, elaboración de recomendaciones   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| maquetación del estudio y traducciones  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| asesoría de la investigación  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |

Director: Dr. Arq. Josep Roca Cladera  
 Doctorando: Arq. Carolina Molnar Barton



*La Coherencia entre las Dinámicas de Movilidad y el Planeamiento Territorial*  
*Barcelona como modelo de estudio*

# *La Coherencia entre las Dinámicas de Movilidad y el Planeamiento Territorial*

*Barcelona como modelo de estudio*



**El valor de las dinámicas de movilidad en la transformación de las ciudades**

Director: Dr. Arq. Josep Roca Cladera  
Doctorando: Arq. Carolina Molnar Barton