

LÍNEA EN GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA Y ARQUITECTÓNICA - MBArch

RESUMEN DE TESIS

Autor de la Tesis: Roland Josué Otárola Grasso

Director de la Tesis: Blanca Esmaragda Arellano Ramos

Título de la Tesis: Movilidad sostenible y cohesión social. Un estudio de la accesibilidad en Lima Metropolitana.

Palabras clave: Transporte público; Exclusión social; Oportunidades de trabajo; Viajes laborales

La forma en que se ha dado la expansión urbana de Lima Metropolitana ha resultado en una marcada sectorización de la población según ingresos y ha ocasionado paralelamente un proceso de inequidad en la movilidad sobre todo para los colectivos de las periferias. Este tipo de crecimiento sin planificación ha sido uno de los obstáculos para el implemento de un buen sistema de transporte público articulado y pertinente según los requerimientos de la población. De esta manera, el objetivo principal de esta tesis es analizar el desplazamiento y la movilidad de las personas con motivo laboral en Lima Metropolitana y determinar las principales razones que podrían influir en una cohesión social o agudizar los efectos de una posible exclusión social.

En la presente tesis se pueden distinguir tres fases. La primera de ellas fue teórica, en la cual se hizo una revisión bibliográfica para el marco teórico de conceptos como desarrollo sostenible; sostenibilidad social; movilidad sostenible; movilidad y accesibilidad; y movilidad, exclusión y cohesión social. En el estado del arte se abarcaron temas relacionados principalmente con el estudio de la accesibilidad. La segunda fase fue analítica y práctica; en primer lugar, se realizó un análisis de la forma urbana de Lima Metropolitana, con la finalidad de identificar las características del asentamiento de la población; de identificar las características de los centros de empleo; y de identificar los flujos de viaje en relación con la dinámica de su fuerza laboral. En segundo lugar, se hizo un análisis de la oferta de transporte público, con la finalidad de identificar los modos de transporte de la población con motivo laboral y las principales características socioeconómicas de sus usuarios; y de evaluar la eficiencia del sistema de transporte público, estableciendo sus alcances y limitaciones. En tercer lugar, se hizo un análisis de la gestión del transporte, con la finalidad de identificar los aspectos más relevantes y trascendentes de la gestión del sistema de transporte público que podrían caracterizar el modelo actual de la ciudad. En cuarto lugar, se hizo un análisis del esfuerzo económico, con la finalidad de determinar la repercusión económica del gasto de movilidad en las personas según nivel socioeconómico; y de evaluar la influencia del aspecto socioeconómico en el desplazamiento de las personas. La tercera fase fue de evaluación y conclusiones; se concluyó si los parámetros analizados estaban orientados a promover una cohesión o exclusión social en Lima Metropolitana; además, se dieron recomendaciones enfocadas a buscar alternativas que puedan proporcionar una mejor accesibilidad.

Se detectaron diversos aspectos relacionados con la movilidad en Lima Metropolitana que tenían un impacto negativo en la accesibilidad y, como consecuencia, en la cohesión social. La movilidad de las personas por motivos laborales está condicionada por el carácter monocéntrico de la ciudad en relación con la distribución de los centros de empleo. Además, la oferta de transporte actual tiene muchas limitaciones y problemáticas, los cuales han derivado de la ausencia de planificación por parte de la administración; asimismo, este panorama influye directamente en los hogares de bajos recursos quienes terminan por destinar una cantidad significativa a gastos de transporte; sobre todo aquellos ubicados en las zonas más alejadas, ya que la cantidad de transbordos y la ausencia de un sistema tarifario integrado, tienen un impacto negativo. Se entiende que, si la gente ya usa el transporte público con mucha intensidad, según la evidencia en encuestas realizadas, la mejora en la calidad del servicio y en el funcionamiento del sistema, son fundamentales para aumentar los indicadores de sostenibilidad principalmente entendida desde su dimensión social.