

**Construcción de lineamientos post-normales para la gestión metropolitana de los asentamientos humanos del Valle de México**

Jesús Rodríguez Rodríguez

**Resum**

El trabajo de investigación analiza las repercusiones de la coordinación metropolitana territorial en el Valle de México con la intención de innovar su gestión partiendo de la realidad que opera en la actualidad.

Básicamente se busca comprobar que la planeación metropolitana en el Valle de México se encuentra en una fase que posibilita la implantación de un nuevo esquema de gestión metropolitana. Se estima que en la medida que se introduzcan en la discusión política conceptos como: incertidumbre, decisiones encontradas, riesgo en la toma de decisión, gobernabilidad, etc. se incrementa la posibilidad de elaborar esquemas innovadores de gestión. Se fundamenta que la conformación de esquemas de participación social pueden llevar a la conformación de “consejos metropolitanos autónomos”, a la conformación de un “ente técnico de alta calidad” y a la constitución de una “consultoría profesional permanente” mejorarán la confianza entre los agentes sociales (gobierno, iniciativa privada y sociedad civil) para construir un mejor esquema de gestión para el Valle de México.

El primer capítulo ubica al lector en el área de estudio. Describe las características que tiene la coordinación metropolitana antes y después de la reforma constitucional del 22 de agosto de 1996. En este se explica la problemática metropolitana, los logros más relevantes de cada instancia de coordinación y el déficit de gestión.

El segundo capítulo, ubica al lector dentro del marco metodológico (constructivista) y teórico (Ciencia Post-normal).

En el capítulo tercero se puntualiza el análisis de la ciencia Post-normal y de sus conceptos asociados en el fenómeno metropolitano. El resultado es la construcción de los conceptos de incertidumbre y riesgo metropolitano post-normal.

En el cuarto capítulo se desarrollan varias aplicaciones del esquema Post-normal en la interpretación de los diversos trabajos institucionales para comprobar su validez en el análisis metropolitano.

Con base en los resultados anteriores se desarrolla el quinto capítulo, este aborda el tema del cambio de rumbo del esquema de gestión en el que se propone el Tablero de Alicia para la construcción de un esquema de gestión metropolitana abierto a la participación de todos los agentes sociales.