



## RESUM DE TESI DOCTORAL

Dades de l'autor de la tesi

DNI / NIE / Passaport:

Nom i cognoms:

**MALCOLM CAMPBELL BURNS**

Títol de la tesi:

**The (re)positioning of the Spanish metropolitan system within the European urban system (1986- 2006)**

Unitat estructural:

**CONSTRUCCIONS ARQUITECTÒNIQUES I**

Estudis de doctorat:

**GESTIÓ I VALORACIÓ URBANA (044)**

Codis UNESCO (mínim 1 i màxim 4, els codis es poden trobar a <http://doctorat.upc.edu/impresos>)

**540104 / 540305 / 520707 / 330108**

Resum de la tesi (màxim 4000 caràcters. Si se supera aquest límit, el resum es tallarà automàticament al caràcter 4000)

La tesis trata de demostrar que durante el período entre 1986 y 2006, unas de las principales ciudades del sistema metropolitano español<sup>1</sup>, han experimentado un cambio significativo en términos de su competitividad europea. Es sugerido que en el caso de Madrid y Barcelona en particular este cambio ha sido de tal magnitud para proporcionarlas un lugar mucho más importante dentro de la configuración territorial espacial europea que dichas ciudades ocuparon en el mediado de los años 80. Se ofrece evidencia empírica para sostener esta conjetura. La tesis se sitúa dentro del marco de la ordenación territorial a la escala europea. Traza la subida relativa de las ciudades españolas desde el momento de la entrada de España en la Unión Europea (UE) en 1986, contra el fondo del desarrollo de la política territorial europea, la integración económica aumentada a través de Europa, la importancia aumentada de la dimensión "territorial" de la política de la cohesión de UE y una eventual disminución de la aplicabilidad de la terminología del "centro" y la "periferia" para describir la ubicación geográfica europea.

La **Primera Parte** (Capítulo 1) esta dirigida a evaluar los procesos de la urbanización en general, desde una perspectiva global, y después se centra en examinar el crecimiento metropolitano en varios contextos históricos, a partir del comienzo del siglo XIX. La **Segunda** (Capítulos 2-5) y **Tercera Partes** (Capítulos 6-9) de la tesis llevan a cabo unas análisis en dos escalas territoriales contrastantes pero complementarias. La **Segunda Parte** examina los procesos del crecimiento metropolitano en España, a partir de 1857, discerniendo los momentos históricos en los que había oleadas en las poblaciones 'metropolitanas' de las siete ciudades del sistema metropolitano. Se describe las dimensiones de las unidades espaciales de análisis que corresponden a las siete regiones urbanas metropolitanas españolas, basadas en una metodología desarrollado por el Universidad Politècnica de Catalunya (UPC) en el contexto de un proyecto transnacional de ordenación territorial de la iniciativa comunitaria INTERREG<sup>2</sup>. Estas siete unidades espaciales forman la base para un análisis socioeconómico de la estructura del sistema metropolitano, utilizando datos principalmente del 2001 Censo. Si en el año 1930 una de las características claves del sistema urbano de España era de tener no sólo una, pero dos ciudades (Madrid y Barcelona) perteneciendo al grupo de 27 ciudades a través del mundo con poblaciones por encima de 1 millón de habitantes<sup>3</sup>, esta misma diferenciación entre las dos ciudades más grandes del país y el resto del sistema urbano es hoy igualmente válida. El sistema urbano de España se queda claramente bicéfalo en ser dominado por estas mismas dos ciudades en términos de fuerza demográfica y económica.

La **Tercera Parte** comienza examinando la evolución de la política territorial europea contra el fondo de una Unión Europea cada vez más grande y los cambios con respecto a la noción de la cohesión – de un concepto entendido en términos de factores económicos y sociales, a uno en que la dimensión territorial ha llegado a ser cada vez más importante. A continuación se examina de manera crítica el sistema urbano europeo mediante algunos estudios influyentes, con la consideración particular a las clasificaciones y las jerarquías de las regiones urbanas metropolitanas que derivan de estos estudios, y a los cambios en la colocación de las regiones urbanas metropolitanas españolas en dichos estudios. Tomando inspiración de la contribución seminal de Manuel Castells<sup>4</sup> en el contexto de los cambios

<sup>1</sup> Entendido como Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Bilbao, Zaragoza y Málaga.

<sup>2</sup> CPSV (2001) *La caracterización territorial y funcional de las áreas metropolitanas españolas*, CPSV, UPC, Barcelona.

<sup>3</sup> Mumford, L. (1961) *The City in History*, Penguin, London.

<sup>4</sup> Castells, M. (1989) *The Informational City: Information Technology, Economic Restructuring, and the Urban-Regional Process*, Blackwell, Oxford; and Castells, M. (1996) *The Information Age: Economy Society and Culture. Volume I: The Rise of the Network Society*, Blackwell, Oxford.

estructurales que resultan de la revolución de información y tecnología, la tesis trata de replicar el concepto de un 'espacio de flujos'. Esto es llevado a cabo por un enfoque de "network analysis" que utiliza los flujos de pasajeros aéreos entre unas 28 regiones urbanas metropolitanas europeas del grupo de EU15+2 países, permitiendo el análisis de la interacción entre estas 28 ciudades. Esta metodología permite desarrollar varios indicadores descriptivos que permiten, a su vez, por la aplicación de una técnica matemática de escalamiento multi-dimensional, comparar las distancias funcionales y físicas de cada una de las regiones urbanas metropolitanas del centro del 'espacio conceptual de flujos de pasajeros aéreos' y el centro de la gravedad. El mapa resultante del posicionamiento funcional de las ciudades ofrece una visión espacial de Europa metropolitana bastante diferente a la que se base en los coordenados cartesianos. Tal enfoque permite demostrar que ciudades como Barcelona, Madrid, Helsinki, Lisboa y Atenas, consideradas tradicionalmente como físicamente periféricas al área central de Europa, parecen ser posicionadas más favorablemente en términos funcionales. Además en el caso de España, los resultados indican que Barcelona queda más cerca al centro del conceptual 'espacio de flujos de pasajero aéreos' que Madrid.

A la luz de esta evidencia empírica, junto con los signos de la integración económica aumentada a través de algunas partes de España, las perspectivas de que España formará parte una más amplia concentración territorial europea de flujos y actividades, y del reconocimiento de la capital territorial de Madrid y Barcelona dentro de las recientes las declaraciones de política territorial de la UE, la tesis concluye, en la **Cuarta Parte**, que estas dos regiones metropolitanas han experimentado una clara consolidación y (re)posicionamiento dentro de la jerarquía metropolitana europea.

---

Lloc i data: Barcelona, 05 de juny de 2008

Signatura