

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CATALUÑA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA DE BARCELONA (ETSAB)
CENTRO DE POLÍTICA DE SUELO Y VALORACIONES (CPSV)

MÁSTER UNIVERSITARIO EN ESTUDIOS AVANZADOS EN ARQUITECTURA-BARCELONA (MBArch)
LÍNEA DE GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA Y ARQUITECTÓNICA

RESUMEN PROPUESTA DE TESIS

Autor de la Propuesta de Tesis: Paúl Andrés Espinoza Zambrano

Director de la Tesis: Carlos Marmolejo Duarte

Título de la Propuesta de tesis: ¿Aumenta la diversidad económica y de servicios la autocontención de la movilidad obligada en Barcelona? Un estudio para el área metropolitana.

Barcelona es una metrópolis española policéntrica y densamente poblada, con un sistema de transporte orientado al uso y elección modal de desplazamientos colectivos y públicos debido a las diversas facetas exitosas de políticas de uso de suelo para potenciar la cercanía y frenar el uso creciente del automóvil. Ese potenciamiento de la cercanía es la principal temática abordada en este estudio, con la intención de fortalecer los modelos y técnicas metodológicas que intentan explicar las dependencias o correlaciones de variables de autocontención.

Se plantea evaluar la influencia que la diversidad económica y de servicios tiene sobre la autocontención de la movilidad obligada en la Región Metropolitana de Barcelona, a través de modelos econométricos que permitan registrar la articulación de variables socioeconómicas y de movilidad.

Si bien el tema de la autocontención laboral y la consecuente definición de subcentros ya ha sido ampliamente estudiado, se propone hallar la significancia de relaciones que podrían existir entre las características del entorno construido, sus actividades y servicios disponibles, y la elección de los usuarios de realizar trayectos que superen el beneficio de la cercanía en cuanto a condiciones obligadas se refiere.

Se examinarán las opciones de movilidad en el área metropolitana de Barcelona según la base de datos de la Encuesta de Movilidad Cotidiana realizada en el año 2006 y se articularán a unidades espaciales basadas en las zonas con significancia estadística del esquema de la encuesta (Zonas de Transporte – ZT) para aproximar los datos del estudio a una escala territorial con alto nivel de confianza. Posteriormente se proyecta analizar las variables de detección de diversidad mediante la categorización de componentes usando las dimensiones *Ds Frameworks* en el marco de estudio del entorno construido.

Posteriormente se incluirán en el modelo variables socioeconómicas obtenidas de la EMQ06 asociadas a los desplazamientos y se analizarán los datos mediante funcionalidades avanzadas de estadística con software especializado. Para dar confiabilidad a la muestra, se homologarán sus límites para controlar la significancia y finalmente una depuración de datos residuales.

Como última etapa, se depurarán los datos obtenidos para componer la discusión final del método, sus fortalezas, debilidades, y el arreglo de conclusiones.