

## UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CATALUÑA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA DE BARCELONA (ETSAB)  
CENTRO DE POLÍTICA DE SUELO Y VALORACIONES (CPSV)

**MASTER UNIVERSITARIO EN ESTUDIOS AVANZADOS EN ARQUITECTURA-BARCELONA (MBArch)**  
**LÍNEA DE GESTIÓN Y VALORACIÓN URBANA Y ARQUITECTÓNICA**

### RESUMEN PROPUESTA DE TESIS

---

Autor de la Propuesta de Tesis: Carolina Digeili Acosta Zorrilla

---

Director de la Tesis: Carlos Marmolejo Duarte

---

Título de la Propuesta de tesis: Análisis de los patrones espaciales sobre los destinos de los cruceristas excursionistas en Barcelona.

---

En las últimas décadas la ciudad de Barcelona ha experimentado un crecimiento en el número de turistas; éste procede de diferentes medios y puede incidir en el territorio de manera diferente como es el caso del turismo de crucero que impacta económicamente y sobre el territorio; Barcelona ha alcanzado el primer puesto en el Mediterráneo y el cuarto en el mundo debido a su posicionamiento mundial en los juegos olímpicos de 1992; su liderazgo se ha desarrollado debido a que es un puerto base en la mayoría de itinerarios del Mediterráneo Occidental, ya que se sitúa a escasa distancia de los principales puertos de esta zona, de los importantes recursos turísticos, de las zonas turísticas tradicionales como la Costa Brava y la Costa Dorada y también de los mercados emisores europeos.

Anualmente el Puerto de Barcelona recibe 4 millones de pasajeros de los cuales 2,681.368 millones son pasajeros de cruceros, se dice que cada año estas cifras van a aumentar no obstante, esta masa de cruceristas se les ofrece las excursiones por la ciudad que son parte de sus paquetes turísticos, aquí entra esta investigación al momento en que los cruceristas abandonan el puerto para consumir sus horas de recorrido en la ciudad.

El interés de la investigación es saber cómo los cruceristas excursionistas que van por libre se desplazan en el territorio de acuerdo al tiempo que tienen en la ciudad; este estudio quiere comprobar la relación entre el nivel socioeconómico de los pasajeros de cruceros y sus trayectorias planteando la siguiente hipótesis: sí el nivel socioeconómico tiene un efecto sobre los patrones espaciales y la forma como se mueven los cruceristas excursionistas cuando hacen la excursión en la ciudad. El objetivo general de esta investigación es determinar los patrones espaciales de los cruceristas excursionistas a lo largo del territorio de Barcelona. Para identificar las ideas previas de la investigación fueron por medio del marco teórico que sirve de contexto y soporte teórico a través de los conceptos y teorías segmentados en turismo de crucero, los análisis espaciales, los patrones espaciales y los mapas mentales. El estado del arte refleja los estudios generados por otros autores de manera más específica por los que en esta investigación se ha dividido el tema en dos vertiente el turismo en general y sus patrones espaciales, y el turismo de crucero y el comportamiento de los cruceristas.

Para llevar a cabo la investigación será a través de la metodología cuantitativa que va a consistir en la recolección de datos a través del diseño de una encuesta sencilla de preguntas cerradas (dicotómicas y politómicas), determinar la muestra a través muestreo aleatorio simple, la realización de una prueba piloto y la utilización de la herramienta de encuestamiento por medio los mapas mentales. Analizar de manera exhaustiva los diferentes itinerarios y/o excursiones en tierra de las empresas navieras para con esto a) determinar cuáles lugares turísticos coinciden entre empresas navieras, b) las estructuras y precios de las excursiones y c) normativas de compra, estos criterios de estudios servirán para tener una visión global de los pasajeros de cruceros a la hora de elegir las excursiones y si esto tiene un efecto sobre aquellos que van por libre. Luego, esta información será procesada con los análisis estadísticos para poder establecer correlaciones entre las variables sociodemográfica con el desplazamiento y finalmente representar los datos analizados a través de los sistemas de información georeferenciados (SIG).

**Palabras claves:** Turismo de crucero, patrones espaciales, cruceristas excursionistas.